

# *Coordination Verte et Bleue*

*AE2D 29 Brest ASPF Fouesnant BDZE Douarnenez Sauvegarde du  
Penthièvre Saint-Brieuc Sauvegarde du Trégor Lannion Sous le Vent les Pieds sur Terre  
Trébrivan*

## Notre-Dame-des-Landes et la ligne Maginot

Tout a été dit et bien dit sur Notre-Dame-des-Landes. Non sens écologique et économique, déphasage d'un projet des années soixante-dix avec la réalité d'aujourd'hui. Reste tout de même l'essentiel : pourquoi s'accrocher envers et contre tout à ce miroir aux alouettes ? Pourquoi vouloir en découdre à tout prix contre toute forme d'opposition au point de cristalliser tous les mécontentements ?

L'argument de l'emploi et du développement économique est toujours avancé. Mais, faut-il faire des emplois avec n'importe quoi, des emplois qui préparent les crises écologiques et économiques de demain ? Voilà peut-être ce qu'est incapable d'appréhender ce gouvernement. C'est là que nous avons tout lieu d'être inquiets. Notre-Dame-des-Landes est le révélateur de la cécité de nos gouvernants. Cette génération des années soixante-dix ne s'est pas débarrassée des schémas de pensée productiviste. Elle cultive les recettes économiques de son époque qui aujourd'hui font faillite. Prisonnière du passé, elle n'a toujours pas compris que le béton, le goudron, l'avion et le cochon industriel sont des productions d'un autre temps. D'abord parce qu'elles saturent le territoire français, le morcellent de toutes parts en cassant la continuité des grands ensembles écologiques, polluent sa terre, son air, son eau et ses côtes. Ensuite parce que ces infrastructures sont gloutonnes en énergies fossiles, ces énergies qui se raréfient et participent grandement au réchauffement climatique. Enfin les fonds ainsi mobilisés ne seront pas employés à des entreprises d'avenir dédiées à la dématérialisation toujours croissante de la communication et des services, aux énergies renouvelables et à une alimentation de qualité. Ces gouvernants répètent les erreurs de leurs prédécesseurs qui ont privilégié une énergie nucléaire techniquement défailante au détriment d'éoliennes et de panneaux photovoltaïques que la France est obligée d'acheter à l'étranger.

Oui, c'est inquiétant. Nos gouvernants, nationaux, régionaux et locaux se replient derrière leur ligne Maginot en concentrant la richesse nationale sur des grandes constructions que le temps se charge vite de rendre inutiles et coûteuses. Avant-hier le paquebot France, hier l'avion Concorde, aujourd'hui le réacteur nucléaire EPR et des porcherie industrielles de plus en plus grandes, demain l'aéroport Notre-Dame-des-Landes proportionnellement à peine plus actif que celui de Saint-Brieuc. A chaque fois ces grandioses réalisations ont été présentées comme

une défense de l'économie française, comme hier la ligne Maginot un rempart contre le nazisme.

Aujourd'hui, l'économiste s'interroge. Pour le prix de Notre-Dame-des-Landes, combien de petites et moyennes entreprises performantes sur des créneaux porteurs auraient pu être financées ? L'histoire bégaye : la bataille de la mobilité et de l'innovation est en passe d'être encore perdue. Dans un monde qui change, le gouvernement s'accroche à des modèles économiques dépassés. Il se révèle incapable de préparer le pays à la nécessaire transition écologique. Tout laisse penser qu'après la crise environnementale, il nous prépare une aggravation sans précédent de la crise économique.